

F7-TLC

Basierend auf dem Toyota Land Cruiser 76
Schutzklasse VPAM VR7 / BRV2009 + ERV2010



F7-TLC

Basierend auf dem Toyota Land Cruiser 76
Schutzklasse VPAM VR7/BRV2009 + ERV2010

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN



<p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3.956 – 4.461 ccm • 6/8 Zylinder • 128 – 228 PS 	<p>Kraftstoff</p> <ul style="list-style-type: none"> • Benzin / Diesel • Tankinhalt 130 L 	<p>Lenkung</p> <ul style="list-style-type: none"> • LHD / RHD 	<p>Getriebe</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-Gänge, Manuell 	<p>Antriebsart</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 x 4 	<p>Zul. Gesamtgewicht</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5.300 kg • Zuladung bis 1.000 kg 	<p>Sitzplätze</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 – 10
---	--	---	---	---	--	---

Weitere Motorisierungen und Ausstattungen sind auf Anfrage verfügbar.

BALLISTISCHE SPEZIFIKATIONEN



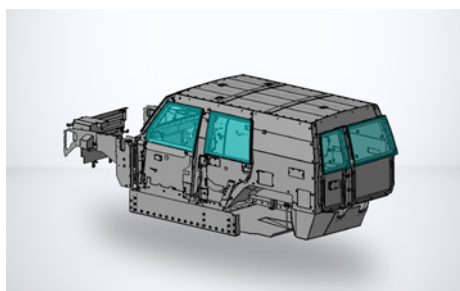
Beschussklasse	VPAM VR7/BRV2009	
Kaliber	.308 Win (7,62 x 51)	.223 Rem. (5,56 x 45)
Typ	FMJ* / PB / SC	FMJ* / PB / SCP
Masse (g)	9,55 ± 0,1	4,0 ± 0,1
Hersteller / Modell	MEN DM 111	MEN SS 109
Distanz (m)	10 + 0,5	10 + 0,5
Tempo (m / s)	830 ± 10	950 ± 10
Energie (J)	3.289	1.805

Eine höhere bzw. niedrigere Schutzklasse des Fahrzeuges ist auf Anfrage möglich.

FMJ = Stahl-Vollmantel; FMJ* = Kupfer-Vollmantel; PB = Spitzkopf; SC = Blei-Weichkern; SCP = Blei-Weichkern mit Stahlpenetrator; HC = Blei-Hartkern; HCP = Blei-Hartkern mit Stahlpenetrator



SPRENGTECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN – SPRENGKLASSE VPAM ERV2010



	1 x M67	2 x DM51	AP DM31 (optional)	15 kg TNT*
Dach		✓		
Boden	✓	✓	✓	
Kraftstofftank		✓		
Seitenansprengung				✓

* entspricht 12,5 kg PETN; VR7-Fahrzeuge 4 m Distanz

