



## Erfolgreicher Fahrdynamik- und Bremstest des F7-TLC700

PRESSEMITTEILUNG

*Hannover, 02.02.2017*

Der gepanzerte F7-TLC700 basierend auf dem Toyota Land Cruiser 76 wurde durch den Tüv-Nord aus Hannover auf Fahreigenschaften und Bremswirkungen getestet. Dabei überzeugt dieser durch sein dynamisches Fahrverhalten und seinen kurzen Bremsweg.

Die Prüfung und Zertifizierung des Fahrzeuges erfolgte auf internationalen Standards: ISO 3888-1 und ISO 3888-2.



Zu den zu prüfenden Szenarien zählten unter anderem ein einfacher und doppelter Spurwechsel, ein scharfes Ausweichmanöver und eine Kreiselfahrt in verschiedenen Geschwindigkeiten mit unterschiedlichen Betätigungskräften. Das verstärkte Fahrwerk und die Federung wurden speziell für den F7-TLC700 entwickelt und optimal auf die Achslasten dieses sondergeschützten Fahrzeuges abgestimmt.

Nach der erfolgreichen Beschusszertifizierung nach VPAM VR7 / BRV2009 Standards, sowie der erfolgreichen Anspregung nach ERV2010-Richtlinien beim Beschussamt Mellrichstadt konnte der F7-TLC700 somit seine Erfolgslinie fortsetzen.

**Höchste Qualität, die man spürt – Sonderschutzprodukte von WELP Armouring**



Weitere Informationen rund um WELP Armouring erhalten Sie auf [www.welp-armouring.com](http://www.welp-armouring.com)

**Farmingtons Automotive GmbH**

Beekebreite 18-20 · 49124 Georgsmarienhütte · Germany

Phone: +49 (0) 5401 / 490 306 · [info@welp-armouring.com](mailto:info@welp-armouring.com)